

Check liste pendant l'achat :

Tour à 3 mètres :

Toit :

A relever : _____

Grêlé

Les Pare choc du bas :

A relever : _____

- Accrochage
- Mauvaise fixation
- Rayures fines
- Rayures importantes

Tour de près :

A relever :

Les dessous :

Etat des jantes : _____

Etat des pneus : _____

Etat des disques et plaquettes : _____

Contour de roue : _____

Suspension AV : _____

Suspension AR : _____

Sous la voiture : _____

Rouille

Tour intérieur :

Entre porte :

Déformation

Ciel de toit : _____

Fonctionnement électrique :

- Tout fonctionne
- Partiellement _____

Etat intérieur général : _____

Ouvrir le capot :

ATTENTION DANGER MOTEUR TOURNANT : moteur chaud et courroie

- Claquement
- Tourne rond
- Etat esthétique propre
- Pas de fissure sur radiateur ou autre

Essai routier :

Bruit suspect : _____

- Point dur dans la direction
- Freinage important sans les mains sur le volant
- Toutes les vitesses passent correctement rapidement et lentement
- Accélération forte pas de trou à l'accélération

Choses annexes :

(Bâche, roue de secours, pièces en plus...)

A relever : _____

Petit rappel :

Un pneu moyenne : 100€

Toit grêlé : 1000€

Rayures légère : 200 – 300 €

Attention au frais mécanique

Expertise des frais engendrés non prévue : _____ €

Prix du véhicule : _____ - frais non prévue _____ = _____ €

Partie 2 :

Vérifier les papiers : Contrôle technique vierge, entretien, frais annexes à explorer.

